

Projektauftrag

- Identifikation von Einsparpotentialen bei den Betriebskosten des Mautsystems

Rahmenbedingungen

Auftraggeber: Geschäftsführung

Team: 2 MA Xenium,
1 weiterer externer Berater,
3 MA Toll Collect

Dauer: Februar – Mai 2006

Ergebnisse

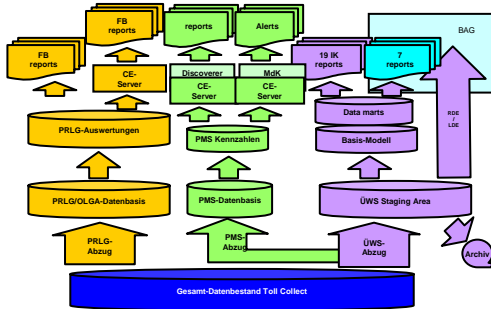
- Ist-Analyse der 6 wichtigsten Teilsysteme des Mautsystems hinsichtlich Architektur, SLAs, Hardware
- Konkrete Optimierungsvorschläge für diese 6 Systeme
- Verhandlungsgrundlage für Gespräche mit dem IT-Dienstleister

Vorgehen

- Interviews mit Systemverantwortlichen
- Analyse Systemdokumentation und Betreibervertrag
- Auslastungsreports

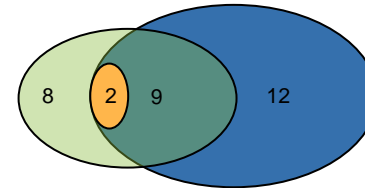
Vorgehensmodell

1. Technische Analyse



- Teilsysteme
- Technologien
- SLAs
- Auslastung
- Jobketten

2. Fachliche Analyse

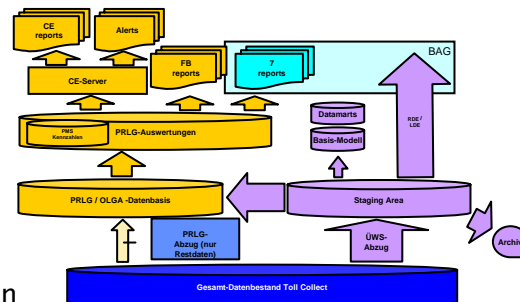


- Nutzungs-Szenarien
- Redundanz
- fachl. Anforderungen
- Betreibervertrag

Schnittstellen PRLG/ÜWS:

- ÜWS
- PRLG
- Gleiche Daten über verschiedene Schnittstellen
- Daten über gleiche Schnittstellen

3. Redesign



- Optimierte Schnittstellen
- Hardware-Resizing
- Migrationskonzept